



Protokoll 2022-04-14

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: Anders Personsgatan 8, konferensrum Fyran

Protokoll

NÄRVARANDE

Ledamöter

Alexander Abenius (M) Lerum, ordförande

Blerta Hoti (S) Göteborg, §§ del av 21-29

Fredrik Hansson (C) Kungsbacka, §§ 19-27

Göran Ohlsson (L) Öckerö

Mats Frisell (S) Kungälv

Mikael Johannison (M) Härryda

Åsa Hartzell (M) Göteborg

Sekreterare

Amie Ramstedt, Göteborgsregionen (Göteborgsregionen)

Övriga

Maria Sigroth, Göteborgsregionen

Emmy Nicander, Göteborgsregionen, via länk, § 26

Nina Hannula, Göteborgsregionen §§ 26-27

Sebastian Andersson, Göteborgsregionen § 27

Anna Gustafsson, Göteborgsregionen, § 28

EJ NÄRVARANDE

Ledamöter

Simon Waern (S) Alingsås, vice ordförande

Peter Danielsson (D) Göteborg

Jimmy Lövgren (MP) Stenungsund

Kennet Sandow (SD) Ale

Isabelle Asadian Strandman (S) Partille

Martin Johansson (-) Tjörn

Mats Nilsson (V) Lilla Edet

Victoria Eliasson (V) Mölndal

PARAGRAFER 19-29



Protokoll 2022-04-14

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Personsgatan 8, konferensrum Fyran

§ 19. Val av justerare

Beslut

Mats Frisell (S) utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.



Protokoll 2022-04-14

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Personsgatan 8, konferensrum Fyran

§ 20. Godkännande av dagordning

Beslut

Dagordningen godkänns.

§ 21. Granskningsremiss och beredningsremiss ny järnväg Göteborg Borås

Diarienummer: 2022-00075 samt 2022-00085

Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad föreslår Förbundsstyrelsen att ställa sig bakom yttrande gällande granskningsremiss samt beredningsremiss gällande ny järnväg mellan Göteborg-Borås, en del av nya stambanor daterat 2022-03-30.

Protokollsanteckning

Alexander Abenius (M)

Sträckan Göteborg-Borås är en av Sveriges och Göteborgsregionens viktigaste infrastruktursatsningar. Det är också därför som sträckan är Göteborgsregionens och Västra Götalandsregionens mest prioriterade, tätt följt av utbyggnad av Västra Stambanan, varför Göteborgsregionen och Västra Götalandsregionen är helt överens om att båda sträckningarna behöver komma till så fort som möjligt.

Samtidigt är det min syn att Göteborgsregionens kommunalförbund ska vara ett kommunalförbund som arbetar för samtliga 13 kommuners intresse och aldrig emot en eller flera medlemmars egna ställningstagande. Konsensus mellan medlemskommunerna bör därför vara en förutsättning för att Göteborgsregionen ska uttala sig i frågor av principiell karaktär

Reservationer

Mikael Johannison (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Sammanfattning av ärendet

Göteborgsregionen har beretts möjlighet att lämna yttrande över Trafikverket beredningsremiss samt granskningsremiss gällande ny järnväg mellan Göteborg-Borås. Remisser och yttrande ligger sedan till grund för regeringens tillåtlighetsprövning.

Remisserna är i stort lika underlaget till samråd 3 med några förändringar:

- Inga korridorer har ändrats jämfört med samråd 3. Däremot har anläggningstypen för nya stambanan söder om Mölndal tydliggjorts och det som föreslås är en bro.
- Justering beskrivning av acceptans efter Härryda kommun ändrade inställning i samråd våren 2021.
- I övrigt mindre ändringar och förtydliganden i Lokaliseringsutredningen.
- Till följd av kompletterande naturvärdesinventering har bedömningen av miljökonsekvenser avseende naturmiljö justeras till Stor negativ konsekvens även för korridor Mölnlycke.



Protokoll 2022-04-14

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Personsgatan 8, konferensrum Fyran

- Miljökonsekvensbeskrivningen har uppdaterats avseende översvämning, miljökvalitetsnormer för vatten, artskydd och påverkan på riksintresseområden.
- Samrådsredogörelsen är uppdaterad efter samråd 3

GR noterar förändringarna i underlaget efter samråd tre men gör bedömningen att förändringarna inte är av den karaktären eller omfattningen att det finns anledning att ändra tidigare ställningstagande. Förslag till yttrande är därmed i alla väsentliga delar detsamma som Förbundsstyrelsens beslutade yttrande i samråd 3 (210615 §293).

Yttrandet för gransknings- respektive beredningsremiss är likalydande.

Beslutsunderlag

Missiv Granskningsremiss

Missiv Beredningsremiss

[Granskningshandlingar](#)

Förbundsstyrelsens Yttrande samråd 3

Protokollsutdrag

Yrkande

Fredrik Hansson (C) yrkar på bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Mikael Johannison (M) yrkar på avslag på förvaltningens förslag till yttrande till förmån till eget yttrande.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på yrkande från Fredrik Hansson (C) om bifall till förvaltningens förslag till beslut mot yrkande från Mikael Johannison (M) om avslag till förmån för eget yttrande och finner att Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad beslutat bifalla förvaltningen förslag till beslut.

Skickas till

Förbundsstyrelsen där ärendet justeras omedelbart.

Remissvar Beredningsremiss samt kopia av GR:s yttrande samråd 3 skickas till trafikverket@trafikverket.se med ärendenummer 2022/13298

Remissvar Granskningsremiss samt kopia av GR:s yttrande samråd 3 skickas till investeringsprojekt@trafikverket.se med ärendenummer 2021/128691

§ 22. Avsiktsförklaring om samverkan Göteborg-Borås, en del av nya stambanor

Diarienummer: 201-00210

Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad föreslår Förbundsstyrelsen att ställa sig bakom ”Avsiktsförklaring om samverkan Göteborg-Borås, en del av nya stambanor” daterad 2022-03-11.

Reservationer

Mikael Johannison (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande om avslag.

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har tagit fram en avsiktsförklaring avseende planering och byggnation av ny järnväg i stråket Göteborg-Borås.

Avsiktsförklaringen syftar till att uttrycka parternas samsyn på utbyggnaden, att tydliggöra förutsättningarna samt att förtydliga viljan till fortsatt samverkan inom stråket. Avsiktsförklaringen syftar även till att skapa stabila och långsiktiga planeringsförutsättningar.

Avsiktsförklaringen har arbetats fram gemensamt av Trafikverket, Västar Götalandsregionen, Göteborgsregionen och Boråsregionen samt stämts av löpande med kommunerna i stråket och Trafikverkets båda samrådsgrupper (politisk samrådsgrupp och samrådsgrupp tjänstepersoner).

Parterna som undertecknar avsiktsförklaringen är, Västra Götalandsregionen, Göteborgsregionen, Boråsregionen, Göteborgs stad, Mölndals stad, Swedavia AB, Bollebygds kommun, Borås stad och Trafikverket.

Kansliet bedömer att avsiktsförklaringen om samverkan ligger i linje med den av Förbundsstyrelsen beslutade ”Målbild för stråket Göteborg-Borås 2035” samt de yttranden som Göteborgsregionen lämnat i samband med samråd 1-3.

Avsiktsförklaringen kommer att beslutas hos flera samarbetsparter samtidigt, vilket innebär att avsiktsförklaringen behöver godkännas i sin helhet, utan ändringar.

Beslutsunderlag

Avsiktsförklaring om samverkan Göteborg-Borås, en del av nya stambanor, daterad 2022-03-11

Missiv

[Målbild för stråket Göteborg-Borås 2035](#)

Yrkande

Blertha Hoti (S) och Fredrik Hansson (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.



Protokoll 2022-04-14

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Personsgatan 8, konferensrum Fyran

Mikael Johannison (M) yrkar på avslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på yrkande från Blerta Hoti (S) och Fredrik Hansson (C) om bifall till förvaltningens förslag till beslut gentemot yrkande om avslag från Mikael Johannisson (M) och finner att Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad beslutat i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

Skickas till

Förbundsstyrelsen där ärendet justeras omedelbart därefter till

diariet.samhallsplaner@trafikverket.se och patrik.benrick@trafikverket.se

senast **20 juni 2022**. Ange ärendenummer TRV 2022/30716 samt till parterna.



Protokoll 2022-04-14

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Personsgatan 8, konferensrum Fyran

§ 23. Skogsprogrammet Västra Götaland

Diarienummer: 2022-00086

Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad föreslår Förbundsstyrelsens att ställa sig bakom avsiktsförklaringen gällande "Skogsprogram för Västra Götaland" daterad 2021-12-08.

Sammanfattning av ärendet

Skogsstyrelsen, Länsstyrelsen Västra Götaland, Lantbrukarnas riksförbund (LRF), Södra skogsägarna, Sveriges lantbruksuniversitet (SLU), Västra Götalandsregionen (VGR) och Fyrbodals kommunalförbund har gemensamt arbetat fram ett skogsprogram för Västra Götaland. Dessa organisationer är också partnerorganisationer för genomförandet av Skogsprogrammet Västra Götaland.

Parterna önskar att samtliga kommunalförbund i Västra Götaland ställer sig bakom skogsprogrammet och undertecknar avsiktsförklaringen.

Ärendet föredrogs vid Förbundsstyrelsens möte 2022-03-18.

Kansliets bedömning är att flera av frågorna i Skogsprogrammet inte tillhör de högst prioriterade frågorna för storstadsregionen men att det finns ett viktigt värde i att hålla samman den större regionen, även inom de områden där alla kommunalförbunden har olika utmaningar och intressen. Skogsfrågorna kan också komma att omvärderas och få en annan aktualitet över tid varför kansliet gör en sammanlagd positiv bedömning och lägger förslag till beslut att underteckna avsiktsförklaringen.

Beslutsunderlag

Skogsprogrammet Västra Götaland för jobb, hållbar utveckling och en växande bioekonomi, daterat 2021-12-08

Skickas till

Förbundsstyrelsen, därefter till
Västra Götalandsregionen



Protokoll 2022-04-14

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Personsgatan 8, konferensrum Fyran

§ 24. Mark för näringslivet

Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad tackar för informationen.

Sammanfattning av ärendet

Förbundsstyrelsen har gett GR i uppdrag att tillsammans med BRG ta fram verktyg för att matcha befintlig mark med efterfrågan samt att identifiera framtida behov av näringslivsmark. BRG har kartlagt efterfrågan och har konstaterat att efterfrågan på industri och logistik är stor, ca 300 000 kvm per år de kommande 15 åren, men att utbudsökningen är liten. GR har sedan tidigare kartlagt vilken verksamhetsmark som finns i kommunerna, såväl detaljplanelagd som mark i översiktsplanerna) och kartläggningen visar att det finns mycket verksamhetsmark såväl planlagd som i ÖP.

Utmaningen nu är att matcha efterfrågan och utbud av verksamhetsmark för att kunna skapa en beredskap.



Protokoll 2022-04-14

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Personsgatan 8, konferensrum Fyran

§ 25. Fysisk planering i Västra Götalandsregionen

Diarienummer: 2021-00057

Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad föreslår Förbundsstyrelsen besluta att föreslå Västra Götalands Beredning för hållbar utveckling infrastrukturens och kollektivtrafikens koppling till bebyggelseplaneringen som det mest lämpliga temaområdet för fortsatt samverkan. GR vill tydliggöra att detta ska ske på frivillig basis, vilket framgår av BHUs protokoll daterat 2022-03-08, där subsidiaritetsprincipen och det kommunala självstyret inte försvagas.

Sammanfattning av ärendet

Förbundsstyrelsen fattade beslutet (2021-09-23, §310) att inte ställa sig bakom Västra Götalandsregionens (VGR) fråga om hemställan att bli regionplaneorgan enligt PBL.

I VGR:s remissammanställning sammanfattas ett antal sakområden, med koppling till regional fysisk och rumslig planering, där kommuner ser behov av samverkan och kommunöverskridande insatser. De tre områden som togs upp mest frekvent var infrastruktur/transporter/kollektivtrafik, följt av energiförsörjning/elektrifiering och klimatfrågan/klimatanpassning.

Ambitionen med att samverka kring ett eller flera temaområden är att nå längre tillsammans i planeringsfrågor som är tydligt kommunövergripande. Det gemensamma arbetet innebär inte någon förändring i ansvar eller mandat.

Frågan om lämpligt temaområde för fortsatt samarbete hanterades på VGR:s Beredning för hållbar utveckling 2022-03-08. Beredningen beslutade att parterna återkommer med förslag på temaområden.

GR:s hållning är att den fortsatta samverkan bör fokusera på de områden där VGR äger mandat och handlingsutrymme. GR bedömer därför att det mest lämpliga temaområdet är infrastrukturens och kollektivtrafikens koppling till bebyggelseplaneringen.

GR bidrar gärna i arbetet utifrån ett storstadsregionalt perspektiv.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag Beredningen för hållbar utveckling 220308

Yrkande

Alexander Abenius (M) yrkar på följande tillägg till föreliggande förslag till beslut.
GR vill tydliggöra att detta ska ske på frivillig basis, vilket framgår av BHUs protokoll daterat 2022-03-08, där subsidiaritetsprincipen och det kommunala självstyret inte försvagas.



Protokoll 2022-04-14

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Personsgatan 8, konferensrum Fyran

Beslutsgång

Ordföranden finner att Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad beslutat bifalla tilläggsyrkande från Alexander Abenius (M).

Skickas till

Förbundsstyrelsen, därefter till
Västra Götalandsregionen



Protokoll 2022-04-14

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Personsgatan 8, konferensrum Fyran

§ 26. Information om arbete med Göteborgsbenchen

Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad tackar för informationen.

Sammanfattning av ärendet

Göteborgsbenchen är en plandatabas för jämförelse mellan detaljplaneprocesserna i GR:s medlemskommuner. Syftet är att kunna utbyta erfarenheter och hitta goda exempel på genomförande men även att kvalitetssäkra processerna och möjliggöra regionalt mer enhetliga planprocesser som ökar förutsägbarheten för marknaden.

Det kvantitativa underlaget ska även fungera som underlag för diskussion och dialog som ska leda till utvecklingssatsningar och arbete mellan GR-kommunerna, Byggindustrierna och Fastighetsägarna.

Under sammanträdet informerar regionplanerare Emmy Nicander och Nina Hannula om arbetet med Göteborgsbenchen.



Protokoll 2022-04-14

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Personsgatan 8, konferensrum Fyran

§ 27. Information om arbete med regionala bilder

Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad tackar för informationen.

Sammanfattning av ärendet

Förbundsstyrelsens beslutade 2021-11-19 att ge förbundsdirektören/kansliet i uppdrag att ta fram kunskapsunderlag av betydelse för storstadsregionens fysiska miljö. Syftet är att skapa grund för dialog och samverkan om långsiktiga planeringsinriktningar för den växande storstadsregionen. Underlaget ska också stötta kommunal och regional samhällsplanering samt skapa beredskap för olika samhällsutvecklingar.

Vid sammanträdet informerar regionplanerare Sebastian Andersson och Nina Hannula, Göteborgsregionen för nuläget i arbetet.



Protokoll 2022-04-14

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Persongatan 8, konferensrum Fyran

§ 28. Information om kommande möte med Delregionala kollektivtrafikerådet

Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad tackar för informationen.

Sammanfattning av ärendet

Det delregionala kollektivtrafikerådet (DKR) för Göteborgsregionen sammanträder två gånger per år. Vid mötet lämnas information till styrgruppen om kommande DKR som hålls den 13 maj 2022.



Protokoll 2022-04-14

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Personsgatan 8, konferensrum Fyran

§ 29. Återrapport från förbundsstyrelsen

Beslut

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad tackar för informationen.

Sammanfattning av ärendet

Presidiet i styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad är adjungerade till Förbundsstyrelsen.

Vid sammanträdet återrapporteras från föregående sammanträde med Förbundsstyrelsen 18 mars 2022.



Protokoll 2022-04-14

Göteborgsregionens kommunalförbund

Plats: GR, Anders Personsgatan 8, konferensrum Fyran

Sekreterare:

Amie Ramstedt

Justeras:

Alexander Abenius

Ordförande

Mats Frisell

Justerare



GÖTEBORGS
REGIONEN

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: Mats Arne Tyrone Frisell

Date: 2022-04-14 13:43:08

BankID refno: 618783a4-cc36-463d-8a3d-b87c328fcdac



Justerare: Mats Frisell

Signed by: ALEXANDER ABENIUS

Date: 2022-04-14 12:26:06

BankID refno: 1ca74746-d396-44c7-8d93-8e13dad72db7



Ordförande: Alexander Abenius